

Team★Bomber

TB-YR12 XX

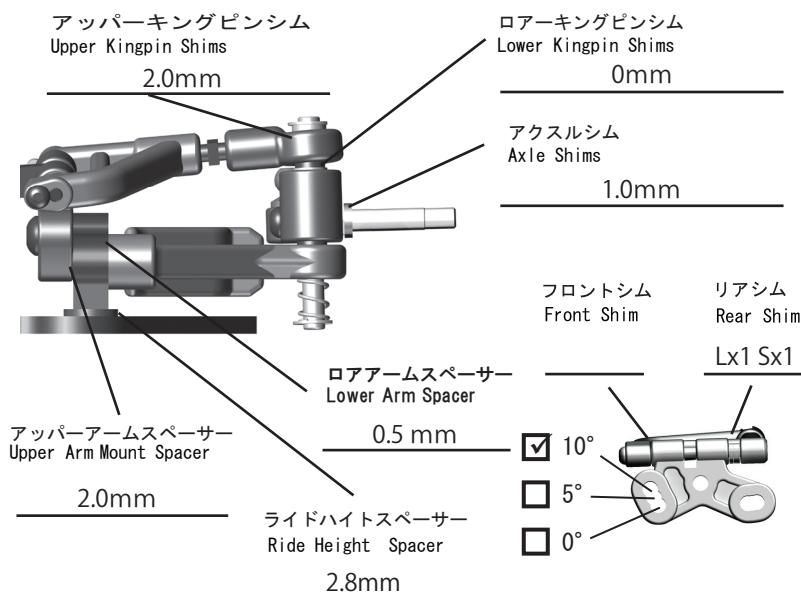
SETTING SHEET

DRIVER TAKASHI KATO DATE 2019.12.15

CIRCUIT K-Stadium (福岡県久留米市) MOD

- 環境/Place ☒ インドア/Indoor ☐ アウトドア/Outdoor
- 路面/Track ☐ アスファルト/Asphalt ☒ カーペット/Carpet
- グリップ/Traction ☒ 高い/High ☐ 普通/Medium ☐ 低い/Low
- 路面状況/Track situation ☒ フラット/Flat ☐ バンピー/Bump
- 気温/Temperature °C ■ 湿度/Humidity %

FRONT

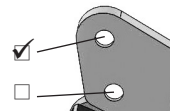


車高 Ride Height 3.4 mm

キャンバー Camber Angle 1.0 °

トー角 Toe Angle OUT 1.5 °

ボディマウント Body Mount



メモ /Note

- ・リバウンドなし
- ・ステアリングナックル
- ピボットボール下に 1.5mmシム入れ

スプリング /Spring HYPERDRIVE 0.5 mm

アッパーアーム Upper Arm

XENON

アッパーアームブロック Upper Arm Block

XENON

ロアアーム Lower Arm

XENON

ステアリングブロック Steering Block

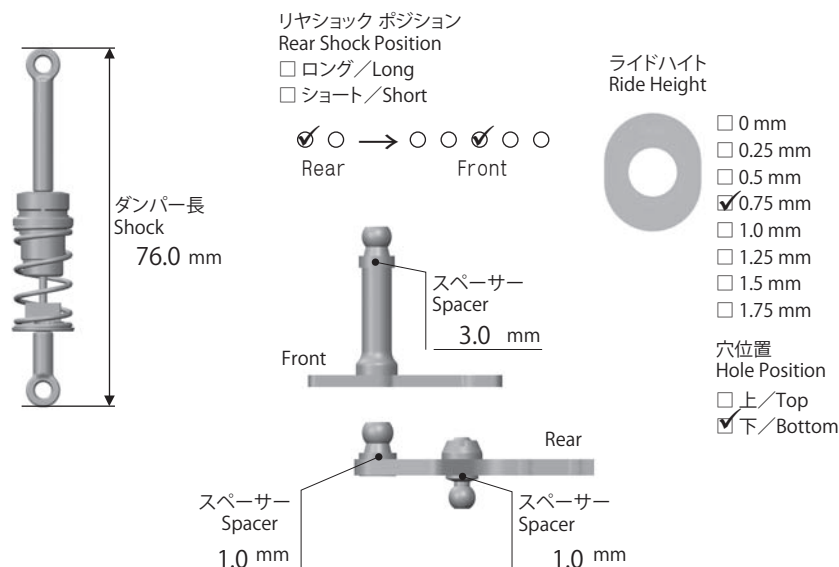
XENON

キングピンオイル Kingpin Oil

☒ HQ キングピンオイル M

☐ なし/No

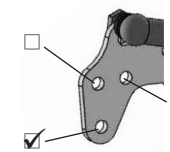
REAR



車高 Ride Height 3.5 mm

トレッド Tread 171.5 mm

ボディマウント Body Mount



メモ /Notes

- ・ソリッドアクスル (Lock)

ピッチング ダンパー オイル Pitching Damper Oil YOKOMO 400

ピストン Piston

KAWADA 2穴

スプリング Spring

YOKOMO SILVER

ロール スプリング Roll Spring

Bomber BLACK

ロールオイル Roll Oil

15000

サイドリンク /Side link

☒ 内側/IN ☐ 外側/OUT

OTHER

モーター Motor	G★STYLE 3.5T(12.0mm)	
進角 Timing	18 度	
スパークギア Spur Gear	KAWADA 86	
ピニオンギア Pinion Gear	KAWADA 22	
ボディ Body	TeamBomber TB-LMP TypeKETTER(Ultra Light)	
ボディマウント ポジション Body Mount Position		
前 Front	後 Rear	
バッテリー Battery	HQ BATTERY 8000	

スピードコントローラー Electric Speed Controller	HW	
SCセッティング SC Setting		
サーボ Servo	SANWA PGS-HR	
受信機 Receiver	SANWA 491	
送信機 Transmitter	SANWA M17	
メインシャシー Main Chassis	2.0 mm	☒ アルミ/Aluminum ☐ カーボン/Carbon
ロアブレース Lower Brace	2.0 mm	☒ アルミ/Aluminum ☐ カーボン/Carbon
バックプレート Back Plate	☐ ノーマル (YRX12) ☒ TeamBomber 【 S 】	

FRONT	
タイヤ/Tire	TeamBomber HQ Tire Yellow (MS)
直径/Diameter	41.0mm
ホイール/Wheel	YOKOMO
トラクション/Tire Treatment	FUNNY
塗り巾	FL FR
時間/Time	5min

REAR	
タイヤ/Tire	TeamBomber HQ Tire Yellow (MS)
直径/Diameter	41.8mm
ホイール/Wheel	YOKOMO
トラクション/Tire Treatment	FUNNY
塗り巾	RL RR
時間/Time	50min