Team★Bomber YR12X SETTING SHEET

DRIVER MASATAKA KUROSE DATE 2018/10/14

CIRCUIT 谷田部アリーナ（茨城県つくば市）AOC STOCK

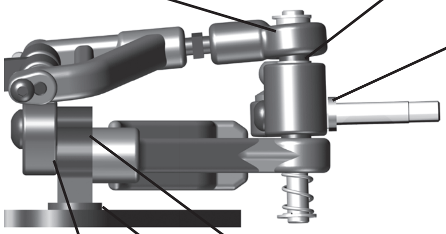
■ 環境 ☑インドア □アウトドア
■ 路面 □アスファルト ☑カーペット
■ グリップ ☑高い □普通 □低い
■ 路面状況 ☑フラット □バンピー
■ 気温 ℃
■ 湿度 %

FRONT

アッパーキングピンシム Upper Kingpin Shims: 0.9

ロアーキングピンシム Lower Kingpin Shims: 0.9 ㎜

アクスルシム Axle Shims: 1.0 ㎜



ロアームスペーサー Lower Arm Spacer: 0.5 ㎜

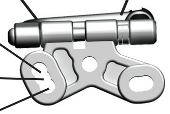
アッパーアームスペーサー Upper Arm Mount Spacer: 0 ㎜

ライドハイトスペーサー Ride Height Spacer: 1.7 ㎜

フロントシム Front Shim: 0

リアシム Rear Shim: 2 ㎜

□ 10°
☑ 5°
□ 0°



車高 Ride Height: 3.5 mm

キャンバー Camber Angle: 1.5 °

トー角 Toe Angle: out 0.5 °

メモ／Notes

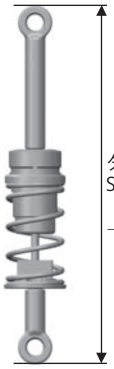
・リバウンド 1.0 ㎜

スプリング／Spring: MOROTECH SL50W

アーム Arm: ゼノン

アッパーアームブロック Upper Arm Block: ゼノン

REAR



ダンパー長 Shock: 91.0 mm

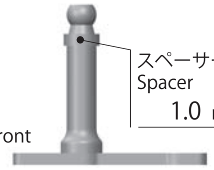
リヤショック ポジション Rear Shock Position
□ ロング／Long
□ ショート／Short

○ ☑ → ○ ○ ○ ○ ☑
Rear Front

ライドハイト Ride Height

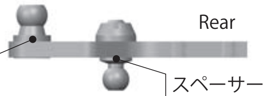
□ 0 mm
□ 0.25 mm
□ 0.5 mm
□ 0.75 mm
□ 1.0 mm
☑ 1.25 mm
□ 1.5 mm
□ 1.75 mm

穴位置 Hole Position
□ 上／Top
☑ 下／Bottom



Front

スペーサー Spacer: 1.0 mm



Rear

スペーサー Spacer: 0 mm

スペーサー Spacer: 0 mm

車高 Ride Height: 3.6 mm

トレッド Tread: 171.8 mm

メモ／Notes

・バッテリー搭載位置 前側ホルダーから 3 ㎜後
・センター車高 3.5 ㎜

ピッチング ダンパー オイル Pitching Damper Oil: YOKOMO 300

ピストン Piston: KAWADA

スプリング Spring: YOKOMO BLUE

ロール スプリング Roll Spring: TeamBomber HQ Spring Green

オイル Oil: ORION 15000

OTHER

項目	設定
モーター Motor	TRION V2 21.5T (13.5 ㎜)
進角 Timing	3.1A で設定
スパーギア Spur Gear	ゼノン 76T
ピニオンギア Pinion Gear	アクソン 53T
ボディ Body	teamBomber LMP-Type Ketter U-light(３㎜ Front)
ボディマウント ポジション Body Mount Position	前 Front: / 後 Rear:
バッテリー Battery	TRION 3700HV

項目	設定
スピードコントローラー Electric Speed Controller	HW
SCセッティング SC Setting	
サーボ Servo	SRG-HS
受信機 Receiver	SANWA RX482
送信機 Transmitter	SANWA M12S
ステアリング エキスポ Steering Expo	
ブレーキエンドポイント Brake E.P.	
スロットル エキスポ Throttle Expo	

	FRONT	REAR
タイヤ／Tire	TeamBomber イエロー (MS)	TeamBomber イエロー (MS)
直径／Diameter	40.0 ㎜	40.5 ㎜
ホイール／Wheel	YOKOMO	YOKOMO
トラクション／Tire Treatment	FUNNY	FUNNY
塗り巾	FL FR	RL RR
時間／Time	5 分	90 分