

**DRIVER** 加藤隆史 DATE 3 -15 -CIRCUIT (愛知県名古屋市)

ラジコン天国名古屋

■ 環境 ☑ インドア □ アウトドア

■ 路面 ☑ アスファルト □ コンクリート □ カーペット

■ グリップ ☑ 高い □ 普通 □ 低い

■ 路面状況 🗹 フラット 🗌 バンピー

■ 気温 ■ 湿度

°C

%

アッパーキングピンシム ロアーキングピンシム Upper Kingpin Shims Lower Kingpin Shims アソシシム1枚/下 アソシシム1枚 アソシシム 3枚 アクスルシム Axle Shims フロントシム Front Shim ロアアームスペーサー Lower Arm Spacer

アッパーアームスペーサ-

Upper Arm Mount Spacer 2.5 mm

車高 Ride Height 2.4 mm

キャンバー Camber Angle 0.5

ト一角 -0.5Toe Angle

メモ/Notes

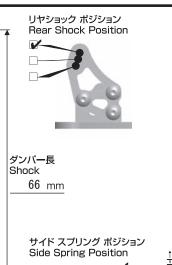
スプリング/Spring アソシ0.45mm

アール アソシR5.2 Arm アッパーアームブロック

Upper Arm Block

HQアッパーブロック +4mm

STサーボ平置き リバウンドなし



サス リンク ロッド Sus Link Rod

Front

3.5 mm

3. 0mm

 $1\,mm$ 

大1枚

**1**0°

**□**0°

リアシム

Rear Shim

小1枚



Rear

□ 0 mm

ライドハイト

Ride Height

□ 0.25 mm **■**0.5 mm

□ 0.75 mm

□ 1.0 mm

□ 1.25 mm

□ 1.5 mm □ 1.75 mm

穴位置 Hole Position

□上/Top ✓下/Bottom 車高

Ride Height 2.5 mm

トレッド Tread 170 <sub>mm</sub>

モーターマウント Motor Mount

□ 標準 /Standard

✓ Team Bomber **№** 0mm 🗌 +3mm

メモ/Notes

ショック/shock absorber ピッチ / Pitch

オイル/Oil

3穴 ヨコモ1500番

スプリング Xショック Side Spring ハード

ロール/Roll

オイル/Oil

CRC 20000番

サイドスプリング Side Spring

ヨコモ ウルトラソフト

REAR

タイヤ/Tire Teambomber

オレンジ ミディアム

42. 3mm

直径/Diameter

ホイール/Wheel

モーター

Gスタイル グランドスラム21.5T

進角 Timing

ダブル+ 中間

スパーギア Spur Gear

ヨコモ 75T

ピニオンギア Pinion Gear

**ヨコモ 47T** 

Teambomber

Body LMPタイプBプロト(ライトウエイト)

ボディマウント ポジション **Body Mount Position** 

前 Front 後 Rear

バッテリー

Battery Gスタイル Gパワー3700

スピードコントローラー

Electric Speed Controller ∃⊐ ₹BL-SP3

SCセッティング SC Setting

サーボ Servo

SRG-HR サンワ

受信機 Receiver

サンワ RX471

送信機

Transmitter サンワ M12

ステアリング エキスポ Steering Expo

ブレーキエンドポイント Brake E.P.

スロットル エキスポ Throttle Expo

FRONT

タイヤ/Tire <sub>Teambomber</sub> オレンジ ミディアム

直径/Diameter

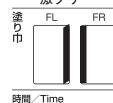
41.5mm

ホイール/Wheel

R12用

トラクション / Tire Treatment

激グリ



1分

R12用 トラクション/Tire Treatment 激グリ 塗り RI 巾

時間/Time

20分

RR